

اتحاد وكلاء السيارات

Union Of Automobile Agents



Date:

التاريخ:

Ref:

الرقم:

التقرير السنوي لعام 2017

مقدمة:

1 - اجتماعات مجلس الإدارة :

عقد مجلس إدارة اتحاد وكلاء السيارات (4) جلسات له عام (2017) ، بحث فيها الموضوعات المدرجة على جداول الأعمال ، واتخذ ما يناسبها من قرارات وإجراءات .

2 - الجمعية العمومية غير العادية :

عقدت الجمعية العمومية غير العادية للاتحاد اجتماعاً لها بتاريخ 30/11/2016، وذلك لتعديل المادة (25) من اللائحة الأساسية للاتحاد التي تتضمن عدد أعضاء مجلس الإدارة وقدره (17) عضواً ليصبح عدد الأعضاء (9) فقط يعينون بالانتخاب لمدة سنتين .

وقد أرسل الاتحاد صورة من محضر الاجتماع إلى الإدارة العامة للهيئة العامة للقوى العاملة بتاريخ 7/2/2017 .

3 - الجمعية العمومية العادية :

عقدت الجمعية العمومية العادية للاتحاد اجتماعاً لها بتاريخ 20/3/2017 ، اعتمدت فيه التقرير المالي والإداري للاتحاد عن السنة المنتهية في 31/12/2016 . كما صادقت على تقرير مدقق الحسابات (ديلويت وتوش - الوزان وشركاه) .

وقد أرسل الاتحاد صورة من محضر اجتماع الجمعية العمومية والتقرير السنوي (2016) إلى الإدارة العامة للهيئة العامة للقوى العاملة بتاريخ 22/3/2017 .



Date:

التاريخ:

Ref:

الرقم:

٤- الوارد وال الصادر :

بلغ عدد الكتب الواردة إلى الاتحاد في عام (2017) (154) كتاباً ، وعدد الكتب الصادرة (299) كتاباً .

وفيما يلي عرض موجز لأهم الموضوعات والأعمال التي كانت موضوع اهتمام الاتحاد في عام (2017) :

أولاً : في شؤون الاتحاد :

١ - اصدارات :

أصدر الاتحاد في عام (2017) ما يلي :

- أ - تحليل سنوي لأسعار السيارات المستعملة لعام (2016) .
- ب- إحصائية المرور من يناير إلى نوفمبر / 2017 ، وقد وزعت من خلال موقع الاتحاد على الإنترن特 .
- ج- إحصائيات الجمارك من يناير إلى أكتوبر / 2017 .
- د- نشرة شهرية عن أسعار السيارات المستعملة لدى الوكلاء من ديسمبر 2016 إلى نوفمبر / 2017 .

٢ - قرارات إدارية :

- أصدر الاتحاد قرار رقم (1/2017) بمناسفة قيمة مصاريف الكهرباء والماء بين اتحاد وكلاء السيارات والشركة الخليجية للفحص الفني وباللغة قدرها (1200) د.ك سنوياً .

اتحاد وكلاء السيارات

Union Of Automobile Agents



Date:

التاريخ:

Ref:

الرقم:

- أصدر الاتحاد قرار رقم (2017/2) بتكليف السكرتيرة التنفيذية السيدة / صبا حسن النفورى بمسؤولية الأعمال الإدارية عند عدم تواجد مدير عام الاتحاد في الإجازات السنوية أو المرضية .
- أصدر الاتحاد قرار رقم (2017/3) بتكليف مشغلة الكمبيوتر السيدة / جيهان محمد سليم ببعض المهام الوظيفية الخاصة بقسم المحاسبة .
- أصدر الاتحاد قرار رقم (2017/4) بتعديل راتب مدير عام الاتحاد السيد / يعقوب محمد الياسين من (800) د.ك ليصبح (1400) د.ك ابتداء من راتب مارس 2017 .
- أصدر الاتحاد قرار رقم (2017/5) بزيادة راتب السكرتيرة التنفيذية السيدة/ صبا النفورى بمقدار (60) د.ك ليصبح راتبها (570) د.ك .
- أصدر الاتحاد قرار رقم (2017/6) بزيادة راتب السيدة / جيهان محمد سليم التي تعمل مشغلة الكمبيوتر وأعمال قسم المحاسبة في الاتحاد بمقدار (60) د.ك ليصبح راتبها (510) د.ك .

3- موظفين الاتحاد :

بناء على القرار الإداري رقم (1م/2016) بقبول استقالة السيد / صلاح الدين محمد الأيوبي الباحث الإعلامي في الاتحاد واستلام مستحقاته ومكافأة نهاية الخدمة وبدل الإجازة السنوية حتى تاريخ 28/2/2017.

4- الأعضاء :

قرر مجلس إدارة الاتحاد في جلسته رقم (2017/4) بتاريخ 24/10/2017 ،
فصل المجموعة العربية للسيارات من عضوية الاتحاد تطبيقاً للمادة (7) من
اللائحة الأساسية لاتحاد وكلاء السيارات ، وأعلم العضو المذكور بهذا
القرار بتاريخ 31/10/2017 .

اتحاد وكلاء السيارات

Union Of Automobile Agents



Date:

التاريخ:

Ref:

الرقم:

- انضم إلى عضوية الاتحاد (شركة الغامم أوتو لبيع وشراء السيارات) وكلاء فورد ، وذلك اعتباراً من 24/10/2017 ، والاتحاد يرحب بالعضو الجديد .

- وفاة عضو مجلس إدارة الاتحاد السيد / جاسم محمد الرزيحان وعيّن بدل عنه السيد / محمد فهاد الدويهيـس عن شركة يوسف أحمد الغامم وأولاده كعضو في الاتحاد .

- قامت وزارة الداخلية بافتتاح مراكز صرف اللوحات المرورية الجديدة لبعض أعضاء الاتحاد التي نسبة مبيعاتها للسيارات مرتفعة وذلك خدمة لجميع أعضاء الاتحاد ، وقد قامت هذه الشركات بتجهيز المكان بالمعدات الازمة للغرض :

- شركة يوسف أحمد الغامم وأولاده (الشويخ)
- شركة مؤسسة محمد ناصر الساير وأولاده (الري A)
- شركة عبد المحسن عبد العزيز البابطين (الري B - الأحمدى)
- شركة بدر المملا وآخوانه (شرق)

5 - اللائحة الأساسية للاتحاد :

بناء على ما تقر في اجتماع الجمعية العمومية غير العادي رقم (42/2016) بتاريخ 30/11/2016، وموافقة أغلبية الأعضاء على تعديل المادة (25) من اللائحة الأساسية ليصبح أعضاء مجلس الإدارة (9) أعضاء ، وعليه قامت الهيئة العامة للقوى العاملة بتزويد الاتحاد بشهادة لمن يهمه الأمر مبينة فيها التعديل الذي تم بعدد أعضاء مجلس إدارة الاتحاد الجديد .

6 - التأمين :

جدد الاتحاد وثائق التأمين على المقر ضد الحريق ، وعلى الموظفين لدى الاتحاد وعدهم (5) لعام (2017) .

اتحاد وكلاء السيارات

Union Of Automobile Agents



Date:

التاريخ:

Ref:

الرقم:

7- زيادة الإيجار لمقر الاتحاد :

طلبت جمعية الهلال الأحمر الكويتي رفع إيجار مقر الاتحاد من (1000) د.ك إلى (1416,666) د.ك وذلك ابتداء من 1/1/2017 . فطالب الاتحاد بتخفيض المبلغ لاسيما أنه لم يمض عليه أكثر من سنتين في هذا المقر.

وأفاد السيد مدير عام الاتحاد بأن الجمعية وعدت بدراسة الموضوع . وما زال الموضوع قيد المتابعة مع الجمعية .

8- اللجنة الفنية :

- أحيل إلى اللجنة الفنية عدة موضوعات لمتابعتها كان منها :

- موضوع زيادة الرسوم على القسم الصناعية والتجارية وقد كلف فيها السيد / عبد الله الشويع المستشار في الشؤون القانونية والتجارية في اللجنة الفنية بتاريخ 23/1/2017.

- أحيل للجنة الفنية كتاب وكالة الأنباء الكويتية (كونا) بتاريخ 22/8/2017 حول أعدادها تقرير عن (أثر القرار الحكومي الخاص برفع الدعم عن المشتقات النفطية) بمناسبة مرور سنة على القرار وقام السيد / إبراهيم الفوزان بالإجابة على الأسئلة المقترحة ونشرت بتاريخ 31/8/2017 .

- إبداء الرأي حول مشاريع المواصفات القياسية الخليجية (السيارات - أجهزة البث الإذاعي الصوتي الأرضي لـ T-DAB+/FM/AM) بتاريخ 20/9/2017 .

- أحيل إلى اللجنة استفسار من مجموعة الملا بتاريخ 24/9/2017 حول (النظام الأوروبي Euro II لابعاث عوادم السيارات لسنة 2018 هل مطابق للمواصفات القياسية لدولة الكويت) .

اتحاد وكلاء السيارات

Union Of Automobile Agents



Date:

التاريخ:

Ref:

الرقم:

وتم الاستفسار من إدارة المواقف والمقاييس في الهيئة العامة للصناعة بتاريخ 25/9/2017 بشأن هذا الموضوع ، وجاء الرد بأنه سيتم تطبيقها على موديلات 2018 وأنه تم نشر قرار اعتماد اللائحة في جريدة الكويت بتاريخ 13/12/2015 العدد 1266 وعمم القرار على السادة أعضاء الاتحاد بتاريخ 2017/10/19.

- أحيل إلى اللجنة استفسار من مجموعة الملا بتاريخ 2017/12/7 (معلومات حول التعليمات الخاصة بموجات الراديو) وجاء الرد بتاريخ 2017/12/23 وأرسل نسخة منه لمجموعة الملا .

٩- مساهمة الاتحاد لأسبوع المرور الخليجي الموحد 2017 :

ساهم الاتحاد في فعاليات أسبوع المرور الخليجي الموحد لعام (2017) والذي كان تحت عنوان (حياتك أمانة) والذي يقام عادة خلال شهر مارس من كل عام ، بدعم مالي قدره (1965) د.ك منها (500) د.ك مساهمة نقدية و(1465) د.ك قيمة هدايا (أقلام) لقيادي الإدارة العامة للمرور في وزارة الداخلية.

ثانياً : مطالبات ومراجعات :

١- القسم الصناعي :

بناء على القرار الوزاري رقم (3/2016) الخاص برفع رسوم القسم الصناعية والحرفية والخدمة التجارية وأجور الخدمات ، ومطالبة الهيئة العامة للصناعة شركات وكلاء بدفع إيجار إضافي عن المساحات التي تشغلهما مكاتب في تلك القسم تقدم خدمات للمواطنين ولا تتقاضى الشركة منها أي أجر أو مقابل .

اتحاد وكلاء السيارات

Union Of Automobile Agents



Date:

التاريخ:

Ref:

الرقم:

فقد عقد الاتحاد اجتماعاً مع وزير التجارة والصناعة برئاسة السيد محمد الغامض نائب رئيس مجلس الإدارة بتاريخ 27/3/2017 ونوقش فيه هذا الموضوع وطلب الوزير بتقديم كتاب يشمل المعوقات التي تواجه الوكالء والحلول المقترنة لها وذلك لدراستها ، وتم أرسال الكتاب بتاريخ 24/4/2017 .

كما عقد الاتحاد اجتماعاً مع مدير عام غرفة التجارة والصناعة برئاسة السيد محمد الغامض بتاريخ 29/3/2017 وبناه عليه تم توجيهه دعوة للاتحاد لحضور اللقاء مع أعضاء لجنة التجارة والنقل وذلك بتاريخ 5/4/2017 لمناقشة المعوقات والعراقيل التي تواجه قطاع السيارات . وعليه فقد أرسل كتاب للغرفة بين فيه المعوقات التي تواجه أعضاء اتحاد وكلاء السيارات والحلول المقترنة لها بتاريخ 25/4/2017 . وقد جاء الرد من الغرفة على كتابنا بتاريخ 7/5/2017 بأنه جاري متابعة الموضوع مع الجهات المعنية بالدولة وسيتم موافاة الاتحاد بأخر المستجدات حال ورودها. وما زال المتابعة مستمرة .

2 - أراضي تخزين:

كان الاتحاد قد تقدم بطلب إلى وزارة التجارة والصناعة منذ عام (2009) بتخصيص أرض لوكالء لتخزين السيارات التي تضيق عنها معارضهم ، وذلك للحاجة الماسة إلى ذلك .

فقد قابل وفد من الاتحاد برئاسة نائب رئيس مجلس الإدارة السيد محمد فهد الغامض بمقابلة معايير وزير التجارة والصناعة بتاريخ 27/3/2017 وكرو الحاضرون الحاجة الماسة لوكالء إلى تلك الأراضي لاستغلالها لمخازن السيارات بعد إعدادها من قبلهم لهذا الغرض وهم يستحقون ذلك أسوة بغيرهم نظراً لأنهم يمتلكون شريحة مهمة من رجال الاقتصاد والتجارة في البلد ، إضافة إلى تلبية هذا الطلب تؤمن لهم وللمستهلكين والمصلحة العامة منافع كثيرة .

فطلب الوزير بإعداد كتاب بمتطلبات الاتحاد ليتم اتخاذ اللازم بشأنها ، فتم إعداد الكتاب وأرسل بتاريخ 24/4/2017 .

اتحاد وكلاء السيارات

Union Of Automobile Agents



Date:

التاريخ:

Ref:

الرقم:

كما أرسلت شركة تسويق للاستشارات التسويقية عرض تأجير ثلاثة قسائم في المنطقة الحرة تصلح لتخزين السيارات في ميناء الشويخ وتم تعيممه على السادة أعضاء الاتحاد بتاريخ 5/3/2017 . وتم صرف النظر لارتفاع القيمة الإيجارية .

3 - الموصفات القياسية الخليجية :

❖ عقد وفد من الاتحاد اجتماعاً مع وزير التجارة والصناعة برئاسة السيد محمد الغامم بتاريخ 27/3/2017 استعرض فيه موضوع الموصفات القياسية الخليجية للسيارات والشروط الواجب توافرها في البضائع الواردة لدول الخليج والخاصة بالسيارات . وطلب الوزير بتوجيهه كتاب يوضح فيه هذه الموصفات والشروط ، وتم إرسال الكتاب بتاريخ 24/4/2017 . وما زال المتابعة مستمرة .

❖ لقد أرسل الاتحاد استفسار للهيئة العامة للصناعة حول : ((هل النظام الأوروبي (Euro II) لابعاث عوادم السيارات لسنة 2018 مطابق للموصفات القياسية لدولة الكويت؟)) . فأفادتنا الهيئة بتاريخ 12/10/2017 بأن اللائحة الفنية الخليجية " السيارات - المتطلبات العامة " رقم 42:2015 KWS GSO سيتم تطبيقها على موديلات 2018 وذلك بناء على اعتماد قرار اللائحة في جريدة الكويت اليوم بتاريخ 13/12/2017 العدد 1266 السنة الثانية والستون . وبناء عليه وضح السيد / م. إبراهيم الفوزان رئيس اللجنة الفنية للاتحاد حول النظام المتعلق بشأن حماية الهواء الخارجي من التلوث بأن معايير الانبعاثات للمركبات (Vehicle Emission Standards) الحدود القصوى المسموح بها لأنبعاثات الملوثات من عوادم المركبات تم تحديدها في سلسلة من توجيهات الدول المصنعة للسيارات بإطلاق تدريجي نحو تزايد في صرامة المعايير الجارية . وأن دولة الكويت سوف تقوم بتوفير الوقود البيئي والمطابق لليورو 5 (Euro VI) في الرابع الثاني لسنة 2019 وذلك حسب الكتاب الموجه للهيئة من قبل مؤسسة البترول الكويتية . وبناء على ذلك فإن الانبعاث لعوادم السيارات لموديلات 2018 على نظام اليورو II (Euro II) غير مطابق للموصفات القياسية في دولة الكويت . وتم تعيممه على السادة أعضاء الاتحاد بتاريخ 19/10/2017 .

اتحاد وكلاء السيارات

Union Of Automobile Agents



Date:

التاريخ:

Ref:

الرقم:

❖ عقد وفد من الاتحاد برئاسة السيد / محمد فهد الغامم نائب رئيس الاتحاد اجتماعاً مع السيد / الشيخ عبد الله أحمد الصباح مدير عام الهيئة العامة للبيئة بتاريخ 11/11/2017 . ودار اللقاء حول سلامة البيئة وأن الوسائل الملوثة للبيئة عديدة منها السيارات وتحديداً القديمة وأشار نائب الاتحاد بأن أعضاء الاتحاد حريصون على تطبيق المواصفات القياسية الخليجية وذلك حرصاً منهم على سلامة البيئة .

وأشار مدير عام الهيئة العامة للبيئة بأن العملية تحتاج إلى حملة إعلامية لتنمية المعرفة حول المحافظة على البيئة ، وأن وضع ميزانية الهيئة لا يكفي للحملة ، فوعد نائب رئيس الاتحاد بدراسة الموضوع والمساهمة تحت شعار الاتحاد . وما زالت المتابعة مستمرة .

٤- الاستدعاء:

أ - استثناء سلعة السيارات من الاستدعاء :

استعرض الاتحاد في اللقاء الذي عقد مع أعضاء لجنة التجارة والنقل في غرفة التجارة والصناعة بتاريخ 5/4/2017 مشكلة عدم استثناء سلعة السيارات ، من قواعد إرجاع السلع المعمول بها في إدارة حماية المستهلك لدى وزارة التجارة والصناعة . حيث أن خصوصية هذه السلعة تكمن في عدم إمكانية إعادةها للوكالة ، كونها تصبح سيارة مستعملة وفي حال بيعها يصبح المشتري هو المالك الثاني . وهذا اقتراح المشاركون ضرورة الاتصال بالجهات المختصة لتوثيق هذا الاستثناء ، وعدم الاكتفاء بالوعود الشفهية .

أبدى المشاركون بعض التحفظات على الاجراءات المطلوب إتباعها في حملات إستدعاء السيارات لمراجعة كراجات وكلاء السيارات .

وطالب الاتحاد بعدم قفل ملف الاستدعاء إلا بإذن الوزارة وأن يظل ملف الاستدعاء مفتوحاً . كما اعتبرت الشركات أعضاء الاتحاد على نموذج الاستدعاء لأنه يوصفهم بالمخالفين وهم ليسوا مخالفين ما لم تثبت المخالفة بعد التحقيق . وما زال المتابعة مستمرة .

اتحاد وكلاء السيارات

Union Of Automobile Agents



Date:

التاريخ:

Ref:

الرقم:

بـ : الوسائل الهوائية (Takata Airbag) :

► انطلاقاً من حرص أعضاء الاتحاد على تقديم أعلى معايير السلامة والجودة تجاه العملاء فقد قام بعض وكلاء التي تستعمل هذا نوع من الوسائل باستدعاء جميع المركبات لتفعيل نظام الوسائل الهوائية (Takata Airbag) حيث وجد أن أثناء التصادم وفي ظروف معينة قد تؤدي رقائق محرك الدفع إلى تفعيل الوسائل الهوائية بصورة غير طبيعية ، الأمر الذي ينطوي على مخاطر إصابة راكب السيارة الأمامي (بجانب السائق) وعليه فقد خاطبة الإداره العامة للمرور لتزويد وكلاء طبقاً لكشف أرقام الشواصي التي أرسلت إليهم كما اقترح بأن :

- إمداد الشركات ببيانات العملاء الجدد لمالكي هذه السيارات ليتسنى تحديثها لديهم .
- إمداد الشركة ببيانات بالسيارات التي تم تصديرها إلى الخارج أو حدث لها هلاك كامل (سكريبت وتم إسقاط لوحاتها) .
- عدم تجديد أي مركبة إذا أمكن من الإداره العامة للمرور للسيارات المعنية إلا بعد إحضار نموذج الإفادة عن المركبة المرافق موقع ومختم من الشركة المعنية بأنه تم عمل اللازم لتفعيل نظام الوسائل الهوائية وذلك لضمان سلامة قائد وركاب المركبة ولتكون مطابقاً لقانون المرور حول السلامة المرورية .

فقد قام وفد من الاتحاد بمقابلة الوكيل المساعد لشؤون المرور اللواء فهد سالم الشويع في الإداره العامة للمرور بتاريخ 30/10/2017 ، وجرى شرح مفصل حول موضوع الوسائل الهوائية من خلال عرض مرئي قدمه السيد / عبد السلام خان مدير أول للضمان من شركة الساير بين فيه أضرار وخطورة هذه الوسائل .

ووعد الوكيل بتقديم الدعم الكبير وتزويد الوكالات ببيانات المالكي الجدد وسيبذل جهد لعمل قفل على السيارات المعنية لحين ورود نموذج الإفادة عن المركبة بأنه تم تغيير الوسائل الهوائية معتمدة من الوكيل .

اتحاد وكلاء السيارات

Union Of Automobile Agents



Date:

التاريخ:

Ref:

الرقم:

أرسلت الهيئة العامة للصناعة كتاب بتاريخ 17/9/2017 حول المشكلة في الوسائل الهوائية (Takata) وطلبت بتزويدها بعدد المركبات التي تم إجراء تبديل الوسائل الهوائية وموديلات ونوع الطراز ، وعليه تم تعميم كتاب على أعضاء الاتحاد بتاريخ 10/10/2017 وطلب فيه الإلتزام بتطبيق التعليمات باستدعاء المركبات (Recall) وذلك بنشر إعلان في الجريدة اليومية عن طريق وزارة التجارة والصناعة.

وقد تم تزويد الهيئة بتاريخ 22/11/2017 بكشف بأسماء الأعضاء الذين اتخذوا الإجراءات بشأن الوسائل الهوائية .

٥- الشفافون الجمركيّة :

❖ عقد وفد من الاتحاد اجتماعاً برئاسة السيد محمد الغامم نائب رئيس مجلس الإدارة مع مدير عام الإدارة العامة للجمارك بالوكالة السيد / سليمان الفهد بتاريخ 6/2/2017 ، وشرح فيه الصعوبات التي تواجه أعضاء الاتحاد حول طريقة دفع الرسوم الجمركيّة من مبالغ أقل من (10,000 د.ك) عن طريق الكي نت .

وشرح أعضاء الوفد للمدير العام للجمارك هذه الصعوبات وما تسببه من تأخير في المعاملات لاسيما وأن الأعضاء يتعاملون بمبالغ كبيرة ويصعب إعطاء مندوب الشركة هذه المبالغ الطائلة ليضعها في حساب الكي نت ، واحتمالية التأخير في استلام البيانات الجمركيّة نظراً لطول العملية الإدارية المطلوبة لنظام الكي نت مع احتمال حدوث أعطال في شبكة الكي نت أو تغيب الموظف حامل الكي نت أو ضياع البطاقة ، وكل ذلك يجعل هذه الطريقة في السداد غير عملية .

وقد أبدى مدير عام الجمارك تفهمه لوجهة النظر هذه وبيّن أن إدارة الجمارك بصدق جعل الدفع يتم عن طريق الـ (on line) .

اتحاد وكلاء السيارات

Union Of Automobile Agents



Date:

التاريخ:

Ref:

الرقم:

وبعد المناقشة اتفق على تشكيل لجنة مشتركة من اتحاد وكلاء السيارات والإدارة العامة للجمارك لاستكمال البحث ومناقشة هذا الموضوع .

وقد رشح من الاتحاد السادة :

مستشار اللجنة الفنية للاتحاد
ورئيس اللجنة المرشحة
مدير الشحن من مجموعة الملا
مساعد مدير تخليص معاملات الجمارك
من شركة يوسف أحمد الغانم وأولاده
مسؤول الجمارك من شركة البابطين

- عبد الله صالح الشويع
- نبيل شخنور
- نعيم يوسف الأنصاري
- مينا الجميل

ورشح من الإدارة العامة للجمارك :

مراقب الإيرادات
مراقب الصندوق
رئيس فريق الميكنة
رئيس فريق الدعم المالي

- السيدة / نورة الموعد
- السيد / محمد عجيب الشمرى
- السيد / بدر دشتى
- السيدة / ضحى الشمرى

❖ عقد اجتماع مع مؤسسة الموانيء الكويتية بناء على طلب الاتحاد بتاريخ 2017/3/2 في مكتب مدير العام السيد / الشيخ يوسف العبد الله الصباح .

بحضور وفد من الاتحاد يضم السادة :

نائب رئيس مجلس الإدارة
أمين السر
أمين الصندوق
عضو مجلس الإدارة
عضو مجلس الإدارة
عضو مجلس الإدارة
مدير عام الاتحاد

- محمد فهد الغانم
- عبد الله نجيب الملا
- عادل محمد رضا بهبهانى
- بدر مساعد الساير
- محمد مصطفى كرم
- رائد يوسف العوضى
- اللواء المتلاعدي يعقوب الياسين

اتحاد وكلاء السيارات

Union Of Automobile Agents



Date:

التاريخ:

Ref:

الرقم:

كان موضوع اللقاء حول المناولة في الميناء . وشرح أعضاء الوفد للسيد المدير العام الصعوبات التي تواجههم .

وقد استعرض الشيخ الوضع في ميناء الشويخ :

* وأفاد أنه بإمكان أعضاء الاتحاد أن يقوموا إن أرادوا بمناولة تنزيل السيارات "الرورو" من السفن وأن أي عضو لديه شاك في فواتير المناولة بالميناء التابعة لأنظمة الشحن وجاسم للنقلية بالإمكان إرسال الفاتوره لمؤسسة الموانئ لكي يتم التأكد منها .

* كما أفاد أن أول عشرة أيام معفاه من رسوم الأرضيات FREE وأوضح أن هناك عدد 2 مرسى مخصص لسيارات "الرورو" ولا ينبغي أن يكون هناك أرضيات يفرضها المناول على وكيل السيارات وبالإمكان نقل الشكوى لمكتب الشيخ إن فرضاً رسوماً على ذلك . علماً إنه بعد الاستفسار اتضح أن الفترة المسموحة بها هي 4 أيام لسيارات و 10 أيام للحاويات والبضائع العامة .

* أوضح سعادة الشيخ رؤيته حول إنشاء مدينة الكويت اللوجستية وأن ذلك سيوفر مساحة أو كاريبارك وربما تخزين سيارات مع معارض ومكاتب بمعنى مدينة لوجستية متكاملة وغالباً ما ستكون "ميناء الدوحة" حيث أن هناك حوالي **270 ألف متر مخصصه** لذلك .

* طلب الشيخ من أعضاء الاتحاد تقديم متطلباتهم ومقترحاتهم ورؤيتهم لهذه المدينة اللوجستية المراد إنشاؤها . وتم التعليم على السادة الأعضاء بتاريخ 2017/4/9 لتقديم المقتراحات والرؤية لهذه المدينة .

* صرخ الشيخ بأن هناك حوالي **مليون متر مربع** في ميناء عبدالله وكذلك **300 ألف** في **الدوحة** وهناك أيضاً حوالي **مليون متر مربع** أخرى في منطقة الشويخ وأن هناك قضايا عالقة مع شركة **KGL** وأنه بعد الإنتهاء من حل هذه الاشكاليات سيتم زيادة المناطق التخزينية .

اتحاد وكلاء السيارات

Union Of Automobile Agents



Date:

التاريخ:

Ref:

الرقم:

* كما أشار الشيخ أنه باستطاعة وكلاء السيارات أن يدخلوا في الميناء كمناول وحثهم أن يصرروا على مطالبهم مع الجهات ذات العلاقة (كالجمارك أو التجارة أو الهيئة العامة للصناعةالخ) وأن تكون هذه الجهات متواجدة على مدار الساعة لتسهيل العمل .

* طرح الوكلاء على الشيخ بعض المشاكل مثل مشكلة الاستلام المباشر حيث أن هذا يسبب عرقة لل وكلاء وأنهم بحاجة إلى فحص السيارات مع شركات التأمين وكذلك الإعداد لنقلها ، وطلب الشيخ من الوكلاء بإعداد كتاب من أجل استثناء الوكلاء من استلام السيارات مباشرة .

* كذلك أشار أن الاستثناء سيكون عام للسيارات وخاصة حالة Case By Case وذلك للشحنت الأخرى كشحنات المشاريع الهندسية أو المعدات الثقيلة فيجب إعداد كتاب لاستثناء الشحنت ذات العلاقة الخاصة حسب الحالة .

* أفاد أيضاً أنه سيكون هناك تأهل لشركات المناولة بالميناء .
* نصح الشيخ بتوجيهه بواخر الوكلاء لميناء الشعيبة نظراً للوضع في ميناء الشويخ .
* بالنسبة لل وكلاء الذين لديهم تخزين بالمنطقة الحرة مثل (شركة الملا) فعليهم دفع الرسوم الجمركية للسيارات المخزنة ثم يمكن تحريرها على دفعات من الميناء .

* بالنسبة للتصاريح الخاصة بالموظفين لاستلام السيارات سيتم منح تصاريح لهم إما عن طريق المناول أو وكلاء السيارات وذلك بإعداد كتاب يتضمن أسماء وتفاصيل السائقين ويمكنون تصريح بالدخول لمدة سنة أما بالنسبة للدخول اليومي فإن الشيخ وعد أن يكلف موظفاً آخر في المؤسسة ليقوم بالمراجعة على تصاريح إضافة للسيد وليد التوم الذي يقوم حالياً بهذا العمل .

* بالنسبة لدفع القيمة الإيجارية فسيكون الدفع بشيك لصالح مؤسسة الموانئ وسيتم تعديمه فريباً .

اتحاد وكلاء السيارات

Union Of Automobile Agents



Date:

التاريخ:

Ref:

الرقم:

وقد اقترح مدير عام المؤسسة على السادة وكلاء شراء سفينة للعمل بالموانئ الكويتية وأيضاً لنقل السيارات للعراق وإيران حيث أنه بميناء الدوحة السفن خشبية وقديمة.

* يجب دفع رسوم جمركية لشحنات العراق وعمل بيان ورسوم جمركية ثم عمل إعادة التصدير .

❖ وقد قامت اللجنة المشتركة بين الاتحاد والجمارك بعقد لقاء بتاريخ 2017/3/22 حول دراسة طريقة تسديد الرسوم الجمركية والمعوقات التي يواجهها أعضاء الاتحاد أثناء التخلص الجمركي .

وكان موضوع النقاش حول :

1- طريقة دفع الرسوم الجمركية بالـ "K-net" ، فأفاد السيد / بدر دشتى رئيس فريق الميكنة في إدارة الجمارك أنه ربما ستصدر تعليمات جمركية هذا الأسبوع لتوضيح المسألة لتمديد المدة أو الإستثناء .

2- وكذلك دار نقاش حول مسألة الفروق الحاصلة خلال دفع الرسوم الجمركية .

3- وتم مناقشة موضوع الطابع الإلكتروني والشهادة الميكانيكية والتأخير والمعوقات والعراقيل التي تصاحب مثل هذه العمليات وصعوبه سحب البيان والتأخير في إصدار الشهادة الميكانيكية .

فاقتصرت على السيد / عبد الله الشويع بإن تقوم إدارة الجمارك بفتح حساب وعمل بطاقة إعادة تعبئة مثل (بطاقة البنزين) وذلك لتسهيل عملية الدفع والتحصيل .

وأقررت لجنة الجمارك بأن يكون الدفع عن طريق الانترنت (on line) وأن يتم الاتفاق على أن تبدأ الإدارة العامة للجمارك بهذه الطريقة مع إحدى الشركات الأعضاء في اتحاد وكلاء السيارات . فأفاد ممثلي إدارة الجمارك بأنهم بصدد عمل لائحة ذهبية للعملاء المميزين .

اتحاد وكلاء السيارات

Union Of Automobile Agents



Date:

التاريخ:

Ref:

الرقم:

❖ كما تم لقاء مع مدير عام غرفة التجارة والصناعة وبحضور وفد من الاتحاد بتاريخ 29/3/2017 ، وقد بينَ فيه السيد / عادل بهبهاني أمين صندوق الاتحاد إلى مطالبة مؤسسة الموانئ الكويتية لإحدى وكلات السيارات الكويتية بدفع رسوم جمركية تصل إلى ما يقارب 5% من قيمة صفقة السيارات ، علاوة على رسوم أراضيات أخرى نتيجة تأخير إعادة التصدير، لا سيما وأن هذه الوكالة تعمل وفقاً لترخيص المنطقة الحرة ، وإعفاءها من سداد غالبية تلك المطالبات .

كما نوه بأن هناك العديد من المستثمرين والشركات التي لديها عقود وفق ترخيص المنطقة الحرة تم تجديدها من قبل الهيئة العامة للصناعة ، قبل انتقال المناطق المنصوص عليها رقم (3,1) بقرار من مجلس الوزراء - لجنة الخدمات العامة إلى مؤسسة الموانئ الكويتية ، لكون المؤسسة هي الجهة الحكومية المعنية عن كافة المسؤوليات القانونية التعاقدية والإجراءات المتصلة بمختلف أنواع الأعمال داخل هذه القسم .

وتضمنت الإجراءات وقف العمل بأي اختام خاصة بالمنطقة التجارية الحرة داخل حدود ميناء الشويخ ، فضلاً عن عدم إصدار أي نماذج خاصة بأعمال استلام أو تسليم أو استيراد أو تصدير أي بضائع داخل الميناء على نماذج الإدارة العامة للجمارك ، وعدم اعتماد أي من هذه النماذج التي قد تصدر عن الجهات الحكومية الأخرى تحت مسمى المنطقة التجارية الحرة ، علاوة على عدم استلام أو تصدير أي مكاتب تعمل بمنطقة التجارية الحرة داخل حدود ميناء الشويخ اعتباراً من تاريخ صدور قرار مجلس الوزراء ، وبموجب هذا القرار سيتحتم على كل من الشركات المعمية من دفع الجمارك بحكم وجودها في هذه المنطقة أن تدفعها من الآن فصاعداً ، ومن الإجراءات التي تم اعتمادها عدم اتخاذ أي إجراءات من شأنها طلب أو إصدار تصاريح دخول لميناء الشويخ تحت مسمى المنطقة التجارية الحرة ، وبالأحرى عدم استلام أي طلبات من أي شركة ترغب في إصدار تصاريح دخول للميناء ، إذ أن "الموانئ" هي المعنية بتنظيم أعمال الشركات داخل ميناء الشويخ ، باعتباره من



Date:

التاريخ:

Ref:

الرقم:

ضمن أصولها. هذا ما يخلق إشكالية تتطلب سرعة الجسم ، حيث أن هناك عدد من الشركات التي تطالب بالتعامل معها وفقاً لترخيص المنطقة الحرة ، فيما تصر المؤسسة على التعامل وفقاً للإجراءات العادلة ، وأشار السيد / عادل بهبهاني إلى أن تأخير حسم تلك الإشكاليات يتسبب في خسائر كبرى للمستثمرين ويصرف جهد المؤسسة عن أهدافها الاستراتيجية في تطوير وتحسين الخدمات في الموانئ.

ومن جهة أخرى أفاد السيد / رباح الرياح بأن الغرفة قد قامت بحصر أهم العقبات والعرقلات التي يعاني منها القطاع الخاص في قطاع المناولة والخدمات اللوجستية والجماركية بدولة الكويت ، وقد تم حصر هذه العرقلات بناء على توصية لجنة التجارة والنقل المنبثقة عن مجلس إدارة الغرفة في اجتماعها الأول لعام 2017.

كما أن الغرفة قد التقت بتاريخ 20 مارس 2017 بمعالي السيد / ياسر حسن أبل وزير الدولة لشئون الإسكان ووزير الدولة لشئون الخدمات وخلال اللقاء استعرضت الغرفة أهم هذه العقبات والعرقلات التي يعاني منها القطاع الخاص في هذا الشأن ، حيث تم تزويد معالي الوزير بنسخة من مذكرة الغرفة حول تطوير قطاع المناولة والخدمات اللوجستية والجماركية بدولة الكويت ، بالإضافة إلى نسخة عن الدراسة التي أعدتها مجلة "الايكونوميست" نحو تعزيز التيسير التجاري في الكويت.

هذا وقد أكدت الغرفة خلال اللقاء على ضرورة تنفيذ أربعة أمور أساسية لا تحتمل التأجيل في إصلاحها وعلاجها وهي كالتالي:

- إنشاء مراكز توثيق جمركية في كافة منافذ الدولة .
- الإسراع في إعادة تنظيم العمل في المنطقة الحرة رقم (3 ، 1) .
- إيجاد حرم جمركي في ميناء الشويخ يشتمل على رمبات تفتيش مجهزة وحديثة .

اتحاد وكلاء السيارات

Union Of Automobile Agents



Date:

التاريخ:

Ref:

الرقم:

4- تشغيل الرافعات الجسرية في ميناء الشويخ للعمل بكامل طاقتها الاستيعابية مع الحرص على عمل صيانة دورية لها لتجنب الأعطال .

5- وأشار معالي الوزير بمساهمات ودور الغرفة في هذا الشأن ، كما نوه إلى أنه قد أبلغ رئيس مجلس الوزراء بضرورة تطوير هذا القطاع الحيوي ، لاستعادة الدور الريادي والإقليمي لدولة الكويت ، مؤكداً بأنه سيتولى الاهتمام بهذه الدراسة القيمة والسعى على تذليل هذه المعوقات مع الجهات المعنية بالدولة .

كما أشار معاليه إلى أنه يتم حالياً تشكيل مجلس إدارة جديد لمؤسسة الموانئ الكويتية يأمل من خلاله تحقيق الأهداف المرجوة من تطوير ذلك القطاع الحيوي .

❖ كما عقد الاتحاد اجتماعاً مع الادارة العامة للجمارك بتاريخ 2017/11/13 وكان موضوع اللقاء حول طريقة دفع الرسوم الجمركية وطلب وزارة المالية بتحصيل هذه المبالغ عن طريق الكي نت ورأي الاتحاد بأن هذه المبالغ متفاوتة وكبيرة وبناءً على تحفظ أعضاء اتحاد وكلاء السيارات على طريقة الدفع وأنهم يتعاملون بمبالغ كبيرة ويصعب إعطاء مندوب الشركة هذه المبالغ الطائلة ليضعها في حساب الكي نت وما لها من خطورة .

حيث تم مناقشة طريقة الدفع مع السيد / سليمان الفهد والمحاذير والأخطار المترتبة عليها حيث تصل المبالغ المراد تحصيلها إلى أرقام كبيرة بالألاف .

اتحاد وكلاء السيارات

Union Of Automobile Agents



Date:

التاريخ:

Ref:

الرقم:

فتفهم الأخوة بالجمارك بالتحفظ وتم الاتفاق على الآية التالية من تاريخه :

يكون دفع الرسوم الجمركية المستحقة للمبالغ التي تقل عن 10 آلاف دينار كويتي عن طريق الكي نت ، وأما بالنسبة للرسوم التي تزيد عن 10 آلاف دينار كويتي فيتم الاستمرار بدفعها عن طريق الشيكات البنكية .

كما تم الاتفاق مع الجمارك أنه في حال تعطل الدفع بالكي نت يمكن الدفع عن طريق الشيكات البنكية . وطلب من السادة أعضاء الاتحاد السرعة في إصدار بطاقة الكي نت لإنجاز المعاملات الجمركية .

وقد تم بحث عملية الإسراع في تفعيل الدفع عن طريق خدمة الأون لاين لكي يحل جميع المشاكل وما له من سرعة في الإنجاز والأمان ، فأبلغتنا إدارة الجمارك بأنها بصدد تفعيل هذه الخدمة ولكنها بانتظارأخذ بعض المواقفات الحكومية .

كما تم مناقشة مشكلة إعادة التصدير لدول مجلس التعاون (بيانات مقاصة) وتعهد السيد نائب المدير العام بإيجاد حل من أجل تمديد مدة إذن التسلیم الخاصة بالبيانات . وتم تعميم هذه المذكرات على السادة أعضاء الاتحاد ، وما زالت المتابعة مستمرة .

6 - ش. دون. م. روري :

أ - المخالفات المرورية :

عقد الاتحاد اجتماع مع إدارة تحقيق المخالفات المرورية بالإدارة العامة للمرور بتاريخ 2017/2/14 بحضور :

مدير إدارة تحقيق مخالفات المرور بالإئابة
رئيس قسم ادعاء المخالفات بالإئابة
رئيس قسم المخالفات الغير مباشرة بالإئابة
رئيس شعبة الشركات
ضابط تحقيق

- العقيد / محمد نافع السعدي
- العقيد / صالح صالح السهلي
- المقدم / علي القلاف
- المقدم / وليد خالد الصانع
- النقيب / خلف علاج العلاج

اتحاد وكلاء السيارات

Union Of Automobile Agents



Date:

التاريخ:

Ref:

الرقم:

وحضر من الاتحاد السيد مدير عام الاتحاد لواء متلاع يعقوب محمد الياسين وممثلي
قانونيين مع أعضاء الاتحاد ، وقد تم مناقشة الأمور التالية :

- 1 المشكلة الرئيسية التي تواجه أعضاء الاتحاد وهي تأجير السيارات بعقود حكومية
وصعوبة الوصول إلى مستخدم المركبة بالمهلة الممنوحة للوكالء في الوقت
الحالي .
- 2 مطالبة ممثلو الاتحاد بإعطائهم مهلة سداد جديدة على أن لا تتجاوز الستة أشهر
ونذلك حتى يتسرى لهم متابعة المراسلات مع الجهات الحكومية لتزويدهم بأسماء
الأشخاص المستخدمين للمركبات المختلفة .
- 3 التنسيق مع إدارة نظم المعلومات لتسهيل عملية الدفع الإلكتروني عن طريق الكي
نت من خلال موقع وزارة الداخلية حيث أنه في الوقت الحالي لا يعمل
للشركات.
- 4 مطالبة الممثل بضرورة إشعار الاتحاد قبل وضع القفل على ملفهم بالمرور حتى
يتسرى لهم اتخاذ اللازم وتجنب هذا الإجراء .
- 5 طلب مخاطبة لجنة المناقصات لإجبار الوزارات والمؤسسات الحكومية للالتزام
بما جاء بعقد المناقصات من شروط حيث أن هناك نموذج خاص لمستخدم
السيارات المستأجرة بدون سائق ولا تلتزم هذه الجهات بتبنته ، أو وضع ضمان
مالي يتناسب مع عدد السيارات المؤجرة للوزارة أو الجهة الحكومية ويتم خصمه
ما لم يتم تزويد مكتب التأجير باسم مستخدم المركبة وقت ارتكاب المخالفة .
- 6 قدمت إحدى الشركات اقتراح بتحويل المخالفات المرورية للمركبات المؤجرة
باسم الوزارة المعنية ، وتقوم الإدارة العامة للمرور بمخاطبة الوزارات لتزويدهم
بأسماء المستخدمين وذلك لتسهيل عملية التأجير وتجنب القفل الذي يقع على
عاتق الشركات .

اتحاد وكلاء السيارات

Union Of Automobile Agents



Date:

التاريخ:

Ref:

الرقم:

7- كما نوقش العباء الذي يواجه الشركات لدى أقسام حركة المرور المختلفة في حال سحب لوحات مركبة مؤجرة لأي جهة (أفراد - شركات - وزارات) حيث أن أقسام حركة المرور تلزم الممثل القانوني بالتوقيع على إقرار وتعهد بعدم تكرار مثل هذه المخالفات لكي تستلم اللوحات الخاصة للمركبة المؤجرة مع العلم أن الشركة لن ترتكب المخالفة أصلاً .

بناء على بند (2) فقد وجه الوكيل المساعد لشؤون المرور ومدير عام الإدارة العامة للمرور بالإنابة اللواء فهد سالم الشويع كتاب بتاريخ 2017/3/6 للإدارة العامة لنظم المعلومات بإيعاز لمن يلزم بوضع برنامج جديد يختص فيه مكاتب التأجير التابعة لوكالات السيارات المدرجة أسمائهم وهم :

- شركة يوسف أحمد الغانم وأولاده
- شركة الملا لاستثمار وتأجير المركبات
- شركة المطهوع والقاضي
- شركة الساير لبيع وشراء وتأجير السيارات
- شركة علي الغانم وأولاده للسيارات
- شركة مصطفى لبيع وشراء وتأجير السيارات
- شركة بهبهاني المالية
- شركة البابطين لتأجير السيارات
- شركة السيارات الكويتية للتجارة - الزياتي

لإعطائهم مهلة لتسديد المخالفات المرورية لمدة لا تتجاوز ستة أشهر وذلك تسهيلاً من الإداراة العامة للمرور لوكالء .

بناء على بند (3) فقد وجه العقيد/ محمد نافع السعدي مدير إدارة تحقيق مخالفات المرور بالإنابة كتاب بتوصيات لوكيل المساعد لشؤون المرور بالإنابة بتاريخ 2017/2/20 يطلب فيه بإيعاز الإداراة العامة لنظم المعلومات لتطوير النظام الحالي مما

اتحاد وكلاء السيارات

Union Of Automobile Agents



Date:

التاريخ:

Ref:

الرقم:

يوفّر الوقت والجهد لملتقي الخدمة وتوفّير آلية للدفع الإلكتروني عن طريق إضافة عدّة خيارات للدفع بإدخال الرقم الموحد للشركة أو رقم المركبة في نظام الدفع الإلكتروني ليكون التحصيل شامل أو محدد أسوة بتحصيل الأفراد .

وقد تم الاتصال بالسيد اللواء على المعيلي مدير عام نظم المعلومات في الإداره العامة للمرور 27/8/2017 وأفادنا بأنه تم تكليف الرائد بشار السيد هاشم بمتابعة الموضوع لعمل تطوير لنظام الحالي لتفعيل الدفع عن طريق الكي نت من خلال موقع وزارة الداخلية. وجارى متابعة الموضوع مع الإداره العامة للمرور .

ثانياً : دعوات وورش عمل :

1 - تلقى الاتحاد دعوة من غرفة تجارة وصناعة الكويت لحضور لقاء مع أعضاء لجنة التجارة والنقل المنبثقة عن مجلس إدارة الغرفة بتاريخ 5/4/2017 ، وذلك لمناقشة المعوقات وال العراقيل التي تواجه قطاع السيارات .

وقد تم في اللقاء مناقشة أهم المعوقات وال العراقيل التي تواجه أعضاء الاتحاد منها :

- 1- القوائم الصناعية .
- 2- أراضي التخزينية .
- 3- المخالفات المرورية .
- 4- الشهادات الجمركية للسيارات .
- 5- ارتفاع بعض الرسوم التي بدأت الحكومة بتطبيقها .
- 6- المواصفات القياسية الخليجية للسيارات .
- 7- استدعاء السيارات الجديدة .

اتحاد وكلاء السيارات

Union Of Automobile Agents



Date:

التاريخ:

Ref:

الرقم:

وبناء على هذا اللقاء أرسل الاتحاد لغرفة التجارة والصناعة بتاريخ 2017/4/25 كتاب يشرح هذه المعوقات والحلول المقترحة لها ، وورد من الغرفة بتاريخ 2017/5/7 بأنه جاري متابعة الموضوع مع الجهات المعنية بالدولة .

2 - عقد الاتحاد ورشة عمل تنويرية في مقر مجموعة الملا بتاريخ 2017/5/22 وبحضور ممثلي من وزارة الداخلية (الإدارة العامة للمرور) وممثلي من وزارة التجارة والصناعة (حماية المستهلك) وبمشاركة مدراء الشركات الموردة للسيارات التابعة للاتحاد . والتي نوقش فيها تقنية صناعة السيارات وضبط الجودة وخطوات صبغ المركبات في المصانع حيث بين وجود اختلاف بمعايير الطلاء المصنوعية وتفاوت السمك المسموح به حسب ما ورد من (مصنع ميتسوبishi) .

وتم الاتفاق على التالي :

- أ - يتم فحص السيارة موضوع الشكاوى لدى الوكيل المعتمد بمعرفة وزارة الداخلية قسم المقاييس الدولية .
- ب - يمكن حضور ممثل من وزارة التجارة والصناعة إدارة حماية المستهلك إن رغب في ذلك للإشراف على عملية الفحص .
- ج - يحدد موعد الفحص وتاريخه بالتنسيق مع الوكيل المعتمد .

وبناء على ذلك فقد تم تزويد السيد / م. جاسم الموسوي رئيس قسم المقاييس في إدارة الفحص الفني بأسماء الموظفين المختصين من أعضاء الاتحاد ليتم التواصل معهم حول الشكاوى المعنية بحماية المستهلك .

3 - عقدت ورشة عمل حول نظام On Star على سيارات جنرال موتورز بمقر شركة محمد صالح ورضا يوسف ببهبهاني بتاريخ 2017/10/15 حضرها ممثلون من

اتحاد وكلاء السيارات

Union Of Automobile Agents



Date:

التاريخ:

Ref:

الرقم:

وزارة الداخلية ، وتم شرح طريقة عمل النظام وارتباطه مع الطوایء والعمليات في حالة حدوث أي طارىء أثناء قيادة السيارة ، وهذه الخدمة ستكون اختيارية للعميل والذي سوف يكون متوفراً بجميع سيارات جنرال موتورز بعد عامين تقريباً . وتم التعميم على السادة أعضاء الاتحاد .

٤- التقى السيد / عبد الله الشويع مستشار اللجنة الفنية للاتحاد مع وفد من ممثلي وزارة الإعلام بتاريخ 28/3/2017 وتباحث معهم حول تطبيق مشروع البث الإذاعي الرقمي (DAB+) من عدة محطات بدولة الكويت وهو نظام يتميز بوضوح تام في الصوت وإرسال معلومات عن حالة الطقس والطريق . وقد عمم المشروع على أعضاء الاتحاد .

كما ورد كتاب للاتحاد من الهيئة العامة للصناعة بتاريخ 5/2017 يفيد بأن استقبال البث الإذاعي الرقمي (DAB+) غير ملزم وهو اختياري ويفضل إضافته لتواءك التطور في تقنية المركبات .

٥- وجه للاتحاد دعوة من غرفة تجارة وصناعة الكويت بتاريخ 12/5/2017 لحضور ورشة عمل بتاريخ 12/13/2017 حول التقنية الجديدة عن نظام البث التلفزيوني الرقمي الأرضي (DAB +) والبث الإذاعي الرقمي (DVB-T2) حضرها من الاتحاد السادة :

مدير عام الاتحاد
رئيس اللجنة الفنية للاتحاد
مستشار اللجنة الفنية للاتحاد
من شركة الساير

- لواء متلاعدي يعقوب محمد الياسين
- م. إبراهيم الفوزان
- عبد الله صالح الشويع
- عبد السلام خان



Date:

التاريخ:

Ref:

الرقم:

وبين فيها السيد / عماد عبد الله الزيد مساعد المدير العام للشؤون التجارية بالغرفة بأن الهدف من الورشة هو التعريف بتقنية الجيل الثاني للبث الإذاعي الرقمي (DAB+) والذي يمكننا من الانتقال من البث التماضي إلى البث الهوائي عبر الموجات في انقطاع الأقمار الصناعية والانترنت لسبب طارئ .

وقد قام السيد فاهم الشمري ممثل وزارة الإعلام بشرح الفرق بين نظام البث الإذاعي الرقمي (DAB+) والبث التلفزيوني الأرضي الرقمي (DVB-T2) كما أفاد بأنها غير ملزمة في الوقت الحاضر ولكن يوصى بها لما لها من مميزات تم عرضها بالورشة واحتمالية أن تكون ملزمة مستقبلاً . وتم تعميم مذكرة ورشة العمل على أعضاء الاتحاد .