

كلمة رئيس مجلس الإدارة

أيها الزملاء الأعزاء أعضاء مجلس إدارة اتحاد وكلاء السيارات المحترمين ، ،
تحية طيبة وبعد ،،،،

إنها لمناسبة سعيدة تلك التي أتوقف عندها لأقدم لكم أطيب الأمنيات والتهاني بحلول عام جديد (2015) ، نودع عاماً مضى بما فيه ونستقبل عاماً جديداً ، ونحن مفعمون بالأمل والرجاء والدعاء إلى الله عز وجل ، أن يكون خيراً مما سبقه . وبين التأمل والأمل لا بد من العمل بروح جادة ونفس صافية وتقنية ماهرة ، حيث إن عجلة التقدم والمنافسة لا تتوقف لانتظار أحد أو مراعاة له ، وكذلك فإنها لا تتسجم مع الجهل والتخلف .

ولذلك فإننا دائماً نحرص على حسن العمل والأداء الجيد المتقن ، والكسب المشروع والنفع العام ، ولا شك في أن العمل مع الاتحاد يضيف عليه مزيداً من القوة والجدية وتبادل الرأي وتصويب الأخطاء .

ولئن كان العالم يعاني من أزمات متلاحقة في السنوات الأخيرة ، فإننا والحمد لله، وبجهد مشترك من رجال الأعمال والاقتصاد والمسؤولين نجعل أوضاعنا الاقتصادية وأسواقنا أكثر استقراراً وإنتاجاً .

لقد قدمنا في اتحاد وكلاء السيارات كثيراً من الملاحظات والآراء حول بعض القضايا ومشاريع القوانين كمشروع قانون الوكالات التجارية واسترداد السيارات وضمانها وإصلاحها . ولقد استجابت الجهات المسؤولة مشكورة لكثير من طلباتنا المحقة .

وإنني إذ أقدم لكم التقرير السنوي عن عام (2014) أرجو أن نوفق للعمل النافع المفيد في القادم من الأيام لخدمة الاتحاد وتحقيق المصلحة الخاصة والعامة والرقى باقتصادنا ومجتمعنا إلى ما نصبو إليه من تقدم ، والله الموفق .

والسلام عليكم ورحمة الله ،،

رئيس مجلس الإدارة
يوسف عبد اللطيف الشايح

التقرير السنوي 2014

مقدمة :

* عقد مجلس إدارة اتحاد وكلاء السيارات في عام (2014) أربع جلسات له ، بحث فيها الموضوعات المدرجة على جداول الأعمال . واتخذ ما يناسبها من إجراءات وقرارات .

* وعقدت الجمعية العمومية العادية للاتحاد اجتماعاً بتاريخ 2014/3/17 ، تم فيه اعتماد التقريرين الإداري والمالي للاتحاد عن العام المنتهي في 2013/12/31.

* وكذلك أقرت الجمعية العمومية استمرار عضوية جميع أعضاء الاتحاد والبالغ عددهم (17) عضواً في مجلس الإدارة.

وقد أرسلت صورة من محضر اجتماع الجمعية العمومية العادية مع نسخة من التقرير السنوي للاتحاد عن عام (2013) إلى وزارة الشؤون الاجتماعية والعمل للاطلاع عليها وذلك بتاريخ 2014/4/6 .

* بلغ عدد الكتب الواردة إلى الاتحاد عام (2014) (129) وعدد الكتب الصادرة (157) .

وفي ما يلي عرض موجز لأهم الموضوعات والأعمال التي كانت موضع اهتمام الاتحاد عام (2013) :

أولاً : في شؤون الاتحاد :

1- مجلس الإدارة :

استمرت عضوية جميع أعضاء الاتحاد في مجلس الإدارة كما كانت عليه سابقاً وفق قرار الجمعية العمومية للاتحاد المنعقدة في 2014/3/17 .

2- هيئة المكتب :

نظراً لإبداء رئيس مجلس الإدارة السيد/عمر سليمان القاضي عدم رغبته في الاستمرار في هذا المنصب ، فقد قرر مجلس الإدارة في جلسته المنعقدة بتاريخ 2014/3/30 ، اختيار السيد / يوسف عبد اللطيف الشايح بالإجماع رئيساً لمجلس الإدارة ، كما قرر إبقاء أعضاء هيئة المكتب السابقة في مناصبهم ، وهم السادة :

- | | |
|-------------------------|-----------------------------|
| - محمد فهد الغانم | - نائباً لرئيس مجلس الإدارة |
| - عبد الله نجيب الملا | - أميناً للسر |
| - عادل محمد رضا بهبهاني | - أميناً للصندوق |

وقد أبلغت وزارة الشؤون الاجتماعية والعمل بهذه التعيينات بتاريخ 2014/4/6.

3- استقالة مدير الاتحاد :

قدم مدير الاتحاد السيد / اللواء المتقاعد يوسف عبد العزيز السعد استقالته من منصبه لأسباب خاصة بتاريخ 2014/11/10 . وقد قرر مجلس الإدارة في جلسته المنعقدة بتاريخ 2014/12/14 قبول هذه الاستقالة اعتباراً من 2014/12/1 ، وأثنى على ما قدمه في فترة عمله في الاتحاد .

4- تعيين مدير عام للاتحاد :

وافق مجلس الإدارة في جلسته المنعقدة بتاريخ 2014/12/14 على تعيين السيد / اللواء المتقاعد يعقوب محمد الياسين مديراً عاماً للاتحاد ، وذلك اعتباراً من 2014/12/4 .

5- الأعضاء :

انضم إلى عضوية الاتحاد بالانتساب الشركة التجارية الأولى وكلاء سيارات (BAIC) الصينية في الكويت . وقد وافق مجلس إدارة الاتحاد على انضمام الشركة المذكورة اعتباراً من تاريخ 2014/9/22 .

6- قرارات إدارية :

أصدر الاتحاد هذا العام عدة قرارات إدارية وهي :

1- قرار إداري رقم (10) بتاريخ 2014/6/10 ويتضمن زيادة رواتب موظفي الاتحاد بنسبة (10%) .

2- قرار إداري ، رقم (11) بتاريخ 2014/12/15 ، بتعيين السيد اللواء المتقاعد يعقوب محمد الياسين مديراً عام لاتحاد وكلاء السيارات اعتباراً من 2014/12/4 .

3- قرار إداري ، رقم (12) بتاريخ 2014/12/16 بتحديد دوام الموظفين في الاتحاد يومياً من الساعة الثامنة صباحاً وحتى الثانية بعد الظهر في كل أيام الأسبوع ما عدا الجمعة والسبت حيث هما يوماً عطلة لدى الاتحاد .

4- قرار إداري رقم (13) بتاريخ 2014/12/21 والذي يعتبر المدير السابق للاتحاد مستقياً اعتباراً من 2014/12/1 . وذلك بعد موافقة مجلس الإدارة على قبول استقالته .

7- إصدارات :

أصدر الاتحاد في عام 2014 ، ما يلي :

- 1- تحليل إحصائي لواردات وصادرات و(دروباك) السيارات للفترة من يناير حتى يونيو 2013 .
- 2- تحليل إحصائي لواردات وصادرات و(دروباك) السيارات للفترة من يوليو حتى ديسمبر 2013 .
- 3- تحليل بيانات السيارات المستعملة للنصف الأول والثاني من عام 2013 . وهذه الإحصائيات كلها نزلت على موقع الاتحاد في الانترنت .
- 4- إحصائيات المرور من يناير إلى نوفمبر 2014 . وقد تم إدراجها على الموقع الخاص بها في الانترنت

8- دعوات وندوات :

أ - من غرفة تجارة وصناعة الكويت :

- 1- تلقى الاتحاد كتاباً من غرفة تجارة وصناعة الكويت بتاريخ 2014/4/16 ، تطلب فيه تزويدها بمرئيات الأعضاء حول المواضيع ذات النشاط الاقتصادي والفرص الاستثمارية للاستفادة منها وطرحها خلال زيارة معالي وزير التجارة مع وفد اقتصادي للمملكة العربية السعودية .
- وقد عمم الكتاب على السادة أعضاء الاتحاد للإجابة عليه بتاريخ 2014/4/20.

2- تلقى الاتحاد كتاباً من غرفة تجارة وصناعة الكويت بتاريخ 2014/9/17 مرفقاً باستبيان حول (تحديات قادة الأعمال والرؤساء التنفيذيين) لتقديمه إلى اتحاد الغرف الخليجية بهدف دراسة التحديات التي تواجه قادة الأعمال بدول المجلس .

وقد عمم الاستبيان على السادة أعضاء الاتحاد للإجابة عليه بتاريخ 2014/9/22 .

ب - من الإدارة العامة للمرور :

1- تلقى الاتحاد دعوة من السيد الوكيل المساعد لشؤون المرور بتاريخ 2014/6/8 لحضور (الورشة العالمية السابعة لكوادر الجهات المعنية بالمرور وقطاع النقل) التي تقام بالتزامن مع ذكرى انطلاق خطة الجمعية العامة للأمم المتحدة للعقد (2011 - 2020) ، والتي تقام في 2014/6/11 .

وقد حضر هذه الورشة السيد مدير الاتحاد اللواء المتقاعد يوسف السعد وقدم مذكرة عن تلك الورشة ، عممت في حينها على الأعضاء .

2- وكذلك تلقى الاتحاد دعوة من الإدارة العامة للمرور بتاريخ 2013/12/26 تطلب فيها مساهمة الاتحاد في فعاليات أسبوع المرور لعام (2014) تحت شعار (غايتنا سلامتك) .

وقد لبي الاتحاد هذه الدعوة بطباعة وتوزيع كتيب إعلامي بعنوان (غايتنا سلامتك) ومطوية بعنوان (من أجل سلامتك .. عدم استخدام النقال أثناء القيادة) . وذلك مساهمة من الاتحاد في التوعية المرورية بهذه المناسبة ، وقد أرسل عدد منها إلى الجهات المعنية وإلى الإدارة العامة للمرور أيضاً .

ثانياً : مراجعات ومطالبات قانونية :

=====

1- مطابقة السيارات للمواصفات القياسية الخليجية للسيارات :

بناء على شكوى شركة شمال الخليج التجارية حول إجراءات فسح السيارات الجديدة المستوردة وتحويلها إلى المكاتب الجمركية التابعة للهيئة العامة للصناعة ، وما تضمنه ذلك من صعوبات وتأخير .

وكانت الهيئة العامة للصناعة قد طلبت من الوكلاء تقديم تعهد بمطابقة السيارات المستوردة من قبلهم للمواصفات القياسية الخليجية وأن يكون هذا التعهد مصدقاً من الهيئة العامة للصناعة .

وبعد مراجعة من الاتحاد ، دعت الهيئة العامة للصناعة الوكلاء إلى اجتماع لديها لبحث هذا الموضوع ومناقشة الإجراءات التي اتخذتها الهيئة لتخليص المركبات الجديدة . وقد عقد هذا الاجتماع بتاريخ 2014/6/12 في مبنى الهيئة حضره بالإضافة إلى بعض مندوبي الوكلاء مدير الاتحاد السيد يوسف السعد والذي قدم مذكرة حول ذلك اللقاء بتاريخ 2014/6/16 ، وقد عمم على السادة الأعضاء في حينه . وكذلك أرسلت الهيئة العامة للصناعة محضر هذا الاجتماع موضعاً فيه ما تم فيه من نقاش وما توصل إليه الاجتماع من إجراءات بما يتناسب مع الأنظمة الدولية الخاصة بهذا المجال ، وقد عمم محضر الاجتماع على أعضاء الاتحاد بتاريخ 2014/6/18 .

كما بين رئيس قسم تنمية وضبط الجودة في الهيئة أن مراقبة تطبيق المواصفات التي كانت موكلة إلى الإدارة العامة للجمارك ، قد أوكلها مجلس الوزراء فيما بعد

إلى الهيئة العامة للصناعة . كما أكد أن إجراءات المطابقة ستكون سريعة ومن دون تأخير . وبرسم قدره (10) د.ك للشحنة للفسح لدى الجمارك ورسم المطابقة (50) د.ك لكل شحنة .

وقد تم الاتفاق على تخصيص مكتب خاص لوكلاء السيارات في الهيئة العامة للصناعة لتخليص المعاملات بشكل سريع ودون تأخير بعد أن يتم استكمال الوثائق المطلوبة من الوكيل .

وجاء في الاتفاق أيضاً أن السيارات ذات المنشأ الياباني ، يمكن لوكيلها أن يحصل على شهادة خلو من الإشعاع من خلال مكاتب الهيئة في بلد المنشأ . حيث إن الهيئة قد اعتمدت شركات عالمية للفحص والتفتيش في هذا المجال .

2- مشروع قانون الوكالات التجارية :

متابعة لملاحظات الاتحاد حول مشروع قانون الوكالات التجارية في العام الماضي فقد استمر الاتحاد في إبداء الملاحظات وعقد المقابلات مع الجهات الرسمية المختصة حول هذا الموضوع .

فاقترح الاتحاد تعديلاً على المادتين الرابعة والخامسة من المشروع المذكور، وبين الاتحاد أنه يجب أن يكون إلزام الوكيل بضمان وصيانة وتصليح السيارات المستوردة عن غير طريقه مقيدة بحدود التزامات الوكيل تجاه الشركة الأم وما تمنحه من ضمان لمنتجاتها وصلاحيات أو تعليمات لوكلائها او الموزعين المعتمدين لديها ، وكذلك أن تكون تلك السلع متمتعة بالموصفات القياسية المطلوبة في الكويت أو دول مجلس التعاون .

وقد قدم هذا الاقتراح من قبل الاتحاد إلى رئيس اللجنة المالية والاقتصادية في مجلس الأمة بتاريخ 2014/4/15 لدراسته والأخذ بالملاحظات الواردة فيه في مناقشتهم الأخيرة لمشروع القانون .

وكذلك أجرت اللجنة الفنية للاتحاد ومدير الاتحاد لقاء حول هذا الموضوع مع غرفة تجارة وصناعة الكويت بتاريخ 2014/10/29 ، وقد بينوا للسيد نائب المدير العام للغرفة المشاكل التي تَعْنَوُرُ إلزام الوكيل باستقبال السيارات المشتراة من غير الوكيل وبينوا الفروق بين السيارات الجديدة وشبه الجديدة والمستعملة ، وتلك المخصصة لغير أسواق الخليج .

وقد قدم السيد مدير الاتحاد اللواء المتقاعد يوسف السعد مذكرة عن هذا اللقاء وما تم فيه من بحث بتاريخ 2014/11/2 ، وعممت على أعضاء الاتحاد للاطلاع.

وفي هذا المجال نفسه كان وفد من الاتحاد قد عقد لقاء مع وكيل وزارة التجارة والصناعة بتاريخ 2014/10/27 وناقشوا معه عدة أمور منها إلزام الوكيل بإصلاح السيارات المستوردة عن غير طريقه . وقدموا له كتاباً يتضمن مطالبات الوكلاء . فطلب السيد الوكيل تزويده بكتب من الشركات المصنِّعة للسيارات تتضمن حدود كفالة الوكيل لمنتجات تلك الشركات ، للتصرف بناء على ذلك .

وبناء على ذلك عمم الاتحاد على السادة الأعضاء في 2014/11/3 طلب تقديم بيانات من مصنعي السيارات التي هم وكلاؤها ، حول ما إذا كانوا يضمنون السيارات المصنوعة لديهم في جميع المناطق والدول ، حتى ولو لم تكن تحمل المواصفات الخليجية للسيارات .

وقد تلقى الاتحاد من السادة الأعضاء عدداً من بيانات الشركات التي يمثلونها حول هذا الموضوع ، وعهد مجلس الإدارة في جلسته المنعقدة بتاريخ 2014/12/14

إلى السيدين / محمد كرم عضو مجلس الإدارة ، والمدير العام للاتحاد اللواء المتقاعد يعقوب الياسين بتجهيز تلك الردود ومقابلة وكيل وزارة التجارة لاستكمال البحث في هذا الموضوع .

وقد نشرت الصحف في 2014/12/22 بياناً لرئيس اللجنة المالية والاقتصادية في مجلس الأمة يؤكد فيه أن القانون عندما يشترط على الوكيل المحلي أن يضمن تقديم خدمات الإصلاح والصيانة للمستهلك بالنسبة للأجهزة والمواد التي هو وكيلها، وإن كانت مستوردة من طرف آخر غير الوكيل ، فإنه يشترط أيضاً أن تكون تلك السلع مطابقة للمواصفات الخليجية والمواصفات القياسية العالمية وغير مقلدة وغير متلاعب فيها ، وهذا يطابق إلى حد كبير ما يطالب به الاتحاد .

3- استدعاء السيارات :

يقصد بالاستدعاء الإجراء الإلزامي الذي تقوم به الشركة الصانعة ووكيلها المحلي في حالة ثبوت أو ظهور عيب ما في المنتج .

وقد وجهت الهيئة العامة للصناعة كتاباً إلى اتحاد وكلاء السيارات بتاريخ 2014/3/2 ، ذكرت فيه قرارات الاجتماع الحادي والثلاثين للمجلس الفني لهيئة التقييس لدول مجلس التعاون حول استدعاء السيارات المعيبة ، وطلبت الهيئة من الوكلاء الإعلان عن حملات استدعاء المركبات وإعلام الهيئة بها وبما يتم من اتصالات مع المالكين لإحضار سياراتهم وإصلاح ما فيها من خلل وتغيير القطع المعيبة عند اللزوم ، وكذلك إخطار الهيئة بأي عيوب تصنيعية تتعلق بالسلامة يتم اكتشافها لمخاطبة الشركات الصانعة للقيام بإصلاحها .

وقد أحال الاتحاد كتاب الهيئة العامة للصناعة إلى رئيس اللجنة الفنية في الاتحاد المهندس إبراهيم محمد الفوزان لإبداء الرأي . والذي بين فيما بعد في

كتاب له إلى الاتحاد بتاريخ 2014/4/16 ، أنه تم التنسيق مع وزارة التجارة والصناعة وتم الاتفاق على آلية عمل حول هذا الموضوع تضمن إتمام الاستدعاء وإنجازه بسرعة ، كما تم الاتفاق على إنشاء لجنة من اتحاد وكلاء السيارات ووزارة التجارة بهدف التواصل السريع ونقل المعلومات ، وقد أعلم الوكلاء بذلك في حينه .

4- قضايا مرورية :

1- الشروط والمواصفات المطلوبة من الإدارة العامة للمرور :

تم عقد لقاء بين الاتحاد والسيد الوكيل المساعد لشؤون المرور بناء على طلبه ، وذلك بتاريخ 2014/7/3 ، وبحث في اللقاء الأمور المتعلقة بلون السيارة ووزن بعض سيارات الشحن وعدد المقاعد في سيارات نقل الركاب وتظليل زجاج السيارات وعدم وضع ملصقات إضافية عليها ، وطلب أن تكون هذه الأمور موافقة لشروط الأمن والمتانة في قانون المرور ، واقترح السيد الوكيل تشكيل لجنة مشتركة من إدارة الفحص الفني في المرور وفنيين من الوكالات لبحث هذه الأمور ومعالجتها بما يحقق الصالح العام .

وبناء على ذلك فقد شكل الاتحاد لجنة لهذا الغرض من السادة :

- أنور المطر من الشركة الكويتية لاستيراد السيارات
- سمير يونس من شركة محمد صالح ورضا يوسف بهباني
- عباس أشمر من شركة علي الغانم وأولاده للسيارات

وقد قدمت لجنة الفحص الفني في الإدارة العامة للمرور كتاباً للسيد/أنور المطر بتاريخ 2014/8/19 تبين فيها طلبات الإدارة من الوكلاء فيما يتعلق بالألوان والأوزان ومقاعد سيارات النقل ، وما يُطلب عند التسجيل المبدئي للسيارات .

ثم عقد اجتماع للجنة مع إدارة الفحص الفني بتاريخ 2014/9/23 ، نوقشت فيها طلبات عدد من الوكلاء ومناقشة بعض الموضوعات المذكورة آنفاً ، وقد عرض محضر الاجتماع على مجلس الإدارة ، فكلف المجلس السيد المدير العام للاتحاد بمتابعة هذا الموضوع مع المرور .

وبناء على ذلك عقد اجتماع ثان لأعضاء من اللجنة الفنية للاتحاد والمدير العام للاتحاد مع مسؤولين في المرور بتاريخ 2014/12/22 . تم فيه مناقشة الأمور التي عرضت في الاجتماع السابق ، وتم تعميم محضر الاجتماع وما تضمنه من شروط وما اتفق عليه مع إدارة الفحص الفني على السادة أعضاء الاتحاد في حينه .

2- الإعادة إلى الوكالة :

تلقى الاتحاد كتاباً من الإدارة العامة للمرور بتاريخ 2014/12/3 ، حول إعادة المركبات الجديدة للوكالات بعد رفض العميل استلامها بعد أن سجلت باسمه لدى المرور .

وقد طلب مساعد المدير العام للمرور عدم الموافقة على إعادة المركبات إلى الوكالة إلا في الحالات القصوى مثل الأخطاء أو العيوب المصنعية .

نوقش هذا الموضوع في الاجتماع الثاني للجنة الفنية للاتحاد مع الإدارة العامة للمرور بتاريخ 2014/ 12/22 ، حيث أبدت الإدارة العامة للمرور أنه لا مانع لديها من إعادة السيارة ، ولكن في حدود ضيقة مقبولة وأنه عند شراء شخص آخر للسيارة فإنه يعتبر المالك الثاني لها ، وفق نظام المعلومات الآلي لدى المرور .

—
—

